

FYN RUNDT FOR BEVARINGSVÆRDIGE SEJLSKIBE 2022

# SKIBENE



**PROGRAM  
DETALJER OM SKIBENE**

# Program Fyn Rundt For Bevaringsværdige Sejlskibe 2022

## **Søndag d. 24. juli, Bogense**

Kl. 10.00 – 19.00 ....Skibene samles i havnen, hvor boderne er åbne.  
Der er musik på kajerne.

## **Mandag d. 25. juli, Bogense – Ankerplads i Gamborg Fjord**

Kl. 10.00 .....afgang Bogense 1. sejlads  
Bogense – Gamborg Fjord.

## **Tirsdag den 26. juli: Gamborg – Assens.**

Kl. 09.00 .....afgang ankerplads 2. sejlads til Assens.  
Kl. ca. 15.00 .....De første skibe anløber Assens Havn.

## **Onsdag den 27. juli Assens – Faaborg**

Kl. 09.00 .....Afgang Assens 3. sejlads Assens – Faaborg  
Kl. 15.00 .....De første skibe anløber Faaborg havn.

## **Torsdag den 28. juli Faaborg – Marstal**

Kl. 09.00 .....Afgang Faaborg 4. sejlads Faaborg Marstal  
Kl. 15.00 .....De første skibe anløber Marstal havn.

## **Fredag den 29. juli Marstal – Svendborg.**

Kl. 08.45 .....Afgang Marstal 5. sejlads Marstal – Svendborg  
Kl. 14.00 .....De første skibe anløber Svendborg .

Slut på årets sejlads.



## ARON af Svendborg

Tomastet skonnert

Byggeår: 1906 i Marstal.

Længde: 30 m. Sejlareal: 320 m<sup>2</sup>

Den smukke skonnert Aron er en af feltets bedste sejlere.

I 2013 blev der lavet en meget smuk og gribende film om Aron og Kristian Lund, der har ejet skibet i 50 år.

Kristian er desværre afgået ved døden i 2018, og skibet bliver nu ført af skipper Gorm Bødker.

Aron sejler som charterskib.



## ANNA

Jagt. Byggeår: 1928. Længde: 11,74 m. Sejlareal: 100 m<sup>2</sup>.

Dæksbåden ANNA blev bygget som motorpaket til sejlads mellem Stevns og København. Senere benyttede man også en lastbil, så ANNA kunne få friske varer at sælge uden selv at foretage sørejsen til Stevns. I 1962 blev ANNA, på grund af en ny bro, lukket inde ved sin plads ved Børsbroen, og den fik monteret et aluminiumshus på dækket, så handlen med smør og ost kunne foregå herfra.

ANNA, som "OSTEBÅDEN" hedder, kom igen ud at sejle i 2013 som privat lystfartøj. *Og den lugter IKKE af ost!*

## AVENTURA

Galease. Byggeår: 1913. Længde 19,50 m.

Sejlareal: 200 m<sup>2</sup>.

AVENTURA blev bygget som rundgattet, sejlførende ålekvas i 1914 på Chr. Christensens værft i Kolding. Skibet var specielt konstrueret med god lasteevne til opkøb af ål i Norge, Danmark og de Baltiske lande samt transport af levende ål til England, Holland og Belgien, datidens køletransport.

AVENTURA er nu privatejet og under restaurering og tilbageføring til det oprindelige udseende. Sejler i dag charter- og marsvineture med udgangspunkt i Middelfart.



## AnA af FLENSBURG

Replika af Colin Archer's "Mignon" fra 1889.

Bygget af Peter Köpke og døbt i 1999 .

AnA har et skrog af ege spanter med lærkeplanker. AnA er Gaffelrigget og har storsejl, jib, og et top-sejl. Det har en rorpind og en 60 hk dieselmotor.

Længde over dæk: 11,80 m

Samlet længde: ca. 15,50 m

Maksimal bredde: 3,35 m

Dybgang: 1,75 m, Sejlareal ca. 100 m<sup>2</sup>

Ejer: Norbert Klein

## **AALKVASEN ANNA**

Aalekvasen Anna er bygget i Kolding i 1904 og fremstår i dag som kulturhistorisk og bevaringsværdig, og er hjemhørende i Aarhus. Anna har sejlet som åleopkøberkase med dam og lastet med 7 ton levende ål med rute fra Flensborg i Syd til Kaløvig i Nord. Anna drives af en frivillig forening og er godkendt til 12 passagerer.



## **AASE AF LEMVIG**

Jagtrigget Ålekvas. Bygget i 1904 ved N.F. Hansens værft i Odense.

Længde: 12m

AASE skiftede i 2005 ejer, og skibets eksteriør er i dag, ser vi bort fra det lange ruf, tilbageført til udseendet fra 1920'erne. Aase bruges til sejlads med venner og familie, der også lægger en stor del af arbejdskraften til vedligehold af skibet.

## **ATALANTA**

Bygget i 1901 som lodsskonnert fra Cuxhaven – og sejlede i 30 år for lodserne på Elben. Blev rigget med yacht-rigning og sejlede som sejl-skole på Rügen indtil 1950.

Fra 1995 til 2001 blev skibet restaureret og brugt som ungdomsskib. I 2016 er Atalanta en meget besøgt attraktion i den gamle havn i Wismar.

Længde: 36 m., bredde: 6,32 m., 334 m<sup>2</sup> sejl.  
214 kW motor.



## **ALVILDE**

Bygget som fiskefartøj i Frederikshavn i 1897 - den såkaldte frederikshavnertype med svagt faldende, glat stævn, rundgattet med udvendigt ror. I slutningen af 1970-erne blev skibet solgt til fritidsformål og gennemgik frem til 1985 en omfattende ombygning. Skiftede ejer igen i 2007 og er nu hjemmehørende i Frederikshavn.

I 2017 var ALVILDEs eksteriør bragt i overensstemmelse med skibets oprindelige udseende. Er i dag forenings-skibe v/institution "Alvildefonden" og blev erklæret bevaringsværdig i 2005.



## BEVER

Længde: 13 m, sejlareal: 55 m<sup>2</sup>  
Bygget i 2012 i Holland som kopi af en fiskebåd brugt på Dutch Zuidezee indtil 1932 fra havnen Andijk. De fleste af skibene fra denne by var små - der var kun enkelte fiskere, der ejede både så store som Bever. Fiskereiet svingede meget. De fleste både fiskede med net.



## BOLETTE

Jagt  
Byggeår: 1939  
Længde: 12,84 m. Sejlareal: 160 m<sup>2</sup>  
BOLETTE er oprindeligt bygget som fiskefartøj i Skagen i 1939 på Brdr. Nippers Værft.  
BOLETTE er i dag registreret som fritidsfartøj.

## BONA GRATIA

Længde: 18.2 m. Bygget i Frederikshavn i 1903 på Nikolai Olsens værft som sejlførende snurrevodskutter med sejl og 4 hk hjælpemotor. Skibet blev brugt til fiskeri indtil 1959, hvor det blev købt og dermed reddet af to håndværkere fra Troense. De to Troense-folk indledte en restaurering med henblik på at bruge skibet som lystfartøj. Presset af arbejdsbyrden og store restaureringsudgifter solgte de skibet i 1974. Den nye ejerkreds, som kaldte sig Kompagniet, har sejlet med skibet indtil 2012, hvor det blev solgt til Foreningen Bona Gratia for 1 kr. Foreningens formål er at bevare og sejle skibet.



## BRITA LETH AF ÅRHUS

Tomastet skonnert. Bygget i Svendborg i 1911 som fragtskib i nordeuropæisk fart.  
Længde 30 m. Sejlareal: 420 m<sup>2</sup>  
Brita Leth er et af de mest velholdte skibe i feltet. Hun er også velsejlende, altid i skarp konkurrence med Aron. Brita har en lang og broget historie; blandt andet sank hun ved Samsø i 1942. Under krigen smuglede hun flygtninge til Sverige, i den fart holder Britta Leth rekorden med 176 flygtning sejlet over på én gang. Sejler i dag som privatejet charterskib.

## CATARINA

Type: Sejlførende fiskefartøj fra Hamborg  
Bygget i 1889 i Neuhof på Johan Brandts værft.  
13 BRT, sejlareal på 128 m<sup>2</sup>  
Fiskenummer: ALT 287 (Altenwerder)  
Catarina er en hybrid af den klassiske fladbundede Ewer, men istedet for sidesværd har den en form for vandfyldt køl/dam.  
Er nu ejet og drevet af en forening.



## Forenagterskonnerten CONSTANTIA

Længde: 23,05 m, sejlareal: 305 m<sup>2</sup>. Bygget i Marstal 1908 og sejlede fra 1920-1967 i fragtfart under svensk flag. I 1988 blev hun købt af Hakon Malmborg, som tog initiativ til Stiftelsen Solna-skuden og at anvende hende som skoleskib. Skibet blev renoveret fra 1991 og omdøbt til Constantia med hentydning til skibet i Dan Anderssons digt Jungman Jansson. Constantia ejes nu af Stiftelsen Solna-skuden, anvendes som skoleskib og har hjemmehavn i Huvudsta i Solna, og har 400 unge mennesker med ud at sejle hvert år. Og hun er en rigtig god sejler



## DANA

Hajkutter, der er bygget i Lemvig i 1931. Med en længe på kun 11,6 m. plus bovspryd er DANA en af de mindste hajkuttere. Skroget er klinkbygget, hvilket gør skibet helt særligt. Dana sejlede som fiskeskib fra 1931 til 1966 fra Hvide Sande og Lemvig. Herefter blev skibet ombygget til dykkerfartøj og senere til lystbåd og sejlede privat i Sverige. Som lystbåd har DANA været i Middelhavet, Helsingør, Tyskland og Kolding. Siden 2014 har DANA ligget i museumshavnen i Kiel.

## DE TO SØSKENDE

Længde: 11,2 m, sejlareal: 69,9 m<sup>2</sup>. Er bygget i 1910 som en jagttrigget bæltbåd på Nyborg Bådebyggeri til handels- og fragtsejlad til og fra Agersø i Storebælt, lastevne 15 tons. Har fra 1910 – 1962 sejlet fragt til og fra øen, herefter som lystfiskerfartøj frem til 1992. Samme år overtog Skibsbevaringsfonden skibet, der nu er ført tilbage til dets oprindelige udseende i 1910. I 1996 overtog Foreningen til jagten DE TO SØSKENDES bevarelse, under Lillebælt Smakke-laug, skibet. Udnævnt til Historisk Monument i 2010.



## DAGMAR AAEN

Hajkutter, galease, længde: 18 m, sejlareal: 220 m<sup>2</sup>  
Blev i 1931 bygget på N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri i Esbjerg. Sejlede som fisketrawler i Nordatlanten og Nordsøen – ofte ved Grønland.

I 1977 blev skibet ombygget, og anvendtes til ture med ungdomsgrupper. I 1988 blev det købt af Arved Funch, der fik det ombygget til ekspeditionsskib med ekstra isforstærkning – og siden er det blevet brugt til ekspeditionsskib på rejser til bl.a. Antarktis, Grønland, New Foundland.



## EBBA AAEN

Hajkutter, galease,

længde: 18 m, sejlareal: 90 m<sup>2</sup>

EBBA AAEN (E 509) blev i 1931 bestilt af fiskeren Christian Mourits Jensen Aaen, Esbjerg, på N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri.

Sejlede som fiskeskib fra 1931 under flere ejere, indtil 1976, hvor kutteren blev registreret som fritidsskib og blev totalt renoveret.

Siden 2015 er det omdannet til et foreningsskib med hjemmehavn i Aabenraa.



## ELSA MARGRETHE

Ketch - snurrevodskutter

Byggeår: 1926

Længde: 16,10 m. Sejlareal: 200 m<sup>2</sup>

Elsa Margrethe er let genkendelig på den høje rig - og viser sig da også ofte forrest i feltet.

ELSA MARGRETHE er bygget i Esbjerg til fiskeskipper Niels Chr. Simonsen til snurrevodsfiskeri i Nordsøen. Elsa Margrethe var et missions skib, og fiskede derfor ikke om søndagen.

Er i dag privatejet og et af de meget velholdte skibe i feltet.

## EMANUEL

Jagt. Byggeår: 1902. Længde: 17.60m. Sejlareal: 214m<sup>2</sup>  
EMANUEL er et utroligt velsejlende skib. Det blev bygget på Rødvig Skibs- og bådebyggeri i 1902 til skipper L. Nielsen, Rødvig. I de første mange år blev skibet anvendt til at sejle fersk kød til Norge. Emanuel har sejlet i 32 år med unge mennesker, og der har været rigtig mange med, der kommer stadig nogle af dem ombord og fortæller om deres tid med Emanuel. I år 2013 blev der oprettet en forening, som købte skibet. I dag er Emanuel et foreningsskib og sejler på togter med medlemmer i de danske farvande.



## FIONIA

Tomastet skonnert. Byggeår: 1904. Længde: 20,31 m.  
FIONIA blev bygget hos skibsbygmester Kofoed i  
Fakse Ladeplads i 1904 med navnet MARY.

I 2001 blev skibet solgt og ombygget til chartersejls  
med skonnertrigning.

Som mange andre blev krisen for tung for ejerne. Til  
skibets store held blev hun købt af Ørbæk Bryggeri,  
som nu sørger for, at hun stadig sejler, og vi andre kan  
glæde os over, at endnu et smukt skib er reddet fra  
forfald. I 2013 fik skibet navnet FIONIA og sejler som  
charterskib.



## FREYA aus den sieben inseln

Længde: 9,60 m, Sejl areal: 62 m<sup>2</sup>. Byggeår: 2009.  
Freya er en kopi af en lodskutter, "Bristol Channel  
Pilot Cutter", en relativt lille kutter med klassiske  
linjer. Lodskutterne sejlede op til århundredeskiftet på  
vestkysten af England navnlig i Bristol-kanalen. De  
kommer fra Falmouth Working Boats - familien, der  
havde stor udbredelse i engelsk kystfiskeri; fartøjerne er  
meget sødygtige og har forholdsvis gode egenskaber  
på kryds.

## FREJA

Jagtrigget fiskebåd. Længde: 12 m.

Sejlareal: 200 m<sup>2</sup>.

Freja blev bygget i 1944 i Lundeborg på  
Axel Henningsen Bådebyggeri som fiskeskib.

Skibet sejlede som fiskeskib indtil 1979. I 1980 får  
det nye ejere, og det overgår til lystbåd og bliver  
renoveret og bliver rigget op. I de sidste 20 år har  
Freja sejlet som privatejet lystbåd og ligger i Kiel.  
Freja bliver holdt i meget fin stand.



## FORTUNA

Fortuna er en Norsk Collin Archer bygget i 1975  
som fritidsbåd. Båden er 40 fod og baseret på  
tegninger fra bådebyggeren Collin Archer.



## FULTON af Marstal



3-mastet slettop skonert. Byggeår: 1915 i Marstal. Længde 38 m. Sejlareal: 450 m<sup>2</sup>. Bygget i Marstal i 1915 til den hårde sejlads på New Foundland. Vinter på Nord Atlanten er barskt, men New Foundlands farten var en af de sidste ruter, sejlskibene var presset til i konkurrencen med dampskibene. Sejler i dag med unge, der har det svært og som lejrskoleskib og kan desuden bookes privat og til firmature.

## FYLLA

Tremastet skonert. Bygget i 1922 i Nyborg. Længde: 42 m. Den solidt byggede FYLLA har en lang fortid med sejlads ved Grønland. I midten af 1970'erne blev Fylla købt af Fyns Amt og som et beskæftigelsesprojekt ført tilbage til sin oprindelige skikkelse. Siden har skibet hver sommer været travlt beskæftiget med at sejle lejrskoletogter for skoler og institutioner. Fylla ejes i dag af Ærø-, Faaborg-Midtfyn- og Svendborg Kommune.



## GRIMSØ

Grimsø er en kopi af en lodsbåd.

Længde: 15 m,

Sejlareal: 110 m<sup>2</sup>, bygget i Djupevåg i Norge og er i dag hjemmehørende i Mariager.



## GULDBORGSUND

Jagt. Byggeår: 1905. Længde: 11 meter, sejlareal: 86 m<sup>2</sup>. Bygget på Læsø på O. Dolmers værft i 1905 til snurrevodsfiskeri, og er af den såkaldte "haj-type". Den var en af de første "hajer", som med sin motor selv sejlede sit snurrevod ud. I 1981 blev kutteren taget ud af fiskeriet og ombygget til fritidsformål. For få år siden blev GULDBORGSUND solgt og fik ny hjemhavn i København. Den ny ejer har gennemført en omfattende istandsættelse og oprigning. I dag sejler Gulborgsund som familie- og lystbåd, som ofte lånes ud til unge sejlskibssømænd.

## GRØNNE ERNA

Ketch - snurrevodskutter. Byggeår: 1908 i Esbjerg Længde: 17,25 m. Sejlareal: 200 m<sup>2</sup>. Grønne Erna er bygget som snurrevodskutter i Esbjerg i 1908. Egentlig hed hun Erna - men da ejerne valgte ganske atypisk at male hende grøn, ja så blev hun til Grønne Erna. Grønne Erna har oplevet et langt liv i fiskeriet, at blive beskudt under Anden Verdenskrig - hvor skibet også sejlede nødhjælp - og meget andet. Siden 1970'erne har hun været foreningsejet, og bliver i dag flittigt brugt til privat sejlads af anpartsejerne.



## HALMØ

Tomastet skonnert, bygget af Rasmus Møller i Faaborg i 1900. Længde inkl. bovspryd: 32 m. Sejlareal: 270 m<sup>2</sup>. Bygget som fragtskib og indenrigspakiet, og sejlede dette helt op til omkring 1970. Under Anden Verdenskrig var Halmø med til at sejle danske jøder til Sverige. Blev efter krigen sat i fast fart mellem København og Sæby med øl. I 1974 blev Halmø købt af Freddy Jørgensen som sammen med sin søn, Bent, brugte 12 år på at totalrenovere skibet. Halmø er en del af De Forenede Sejlskibe og sejler tursejladts fra København. Var sidst med på Fyn Rundt for 30 år siden og glæder sig til dette års kapsejladts.

## HJALM

Galease. Byggeår: 1901, Længde: 27,9 m. Sejlareal: 275m<sup>2</sup>. Hjalm er bygget til indenrigs fragtfart. Da hun var fuldstændigt udtjent i kommerciel fart, blev hun købt af Holbæk Kommune og som et beskæftigelsesprojekt rigget op og sat i fart som lejrskoleskib. Da kommunen senere opgav det, blev hun i sidste øjeblik inden et salg til udlandet erhvervet af en forening i Holbæk. Skibet sejler nu charter og ferieture stadigt med hjemhavn i Holbæk og er en pyrd for by og havn.





## HAVET af Assens

Topsejls Galease. Byggeår: 1954 i Holbæk.

Længde med bovspryd: 37.5 m.

Sejlareal: ca. 600 m<sup>2</sup>.

Galeasen Havet er et af de sidst byggede solide danske træskibe. Oprindeligt bygget til fragtfart, men Havet sejler i dag - hele året rundt - med gæster, der har lyst til en oplevelse til søs.

Summerbird fra Assens har i 2017 overtaget Havet.

## HAABET

Galease bygget i 1898 hos Rasmus Møller i Faaborg. Havgassen blev bygget som kvase, altså et skib med dam, indrettet til sejlads med levende torsk til Norge. I 1964 blev hun udrangeret og ombygget til lystfartøj. Senere har hun været både socialpædagogisk skibsprojekt og charterskib. Der er siden foretaget store istandsættelsesarbejder og skibet fremstår i dag blandt Danmarks fint bevaret sejlførende skibe. Skibet ejes i dag af Træskibsforeningen Faaborg. Tidligere hed skibet Havgassen.



## JAGTEN KAREN af Hadsund

Karen er bygget i Bogense i 1913 som fiskekutter og er nu rigget op som jagt med 79m<sup>2</sup> sejl.

## JENS KROGH

Skibet er bygget i 1899 i Frederikshavn som snurrevodskutter og er rigget som galease. Skibet sejlede som fiskekutter indtil 1973. Her blev det købt af en nystartet FDF kreds, og efter et større restaurerings- og ombygningsarbejde blev den oprindelige rigning genskabt. I dage sejler Jens Krogh som øvelses- og skoleskib for FDF Aalborg Søkrede på weekendture fra april til oktober og sommertogter i juni, juli og august.





## **JOHANNE af Nakskov**

Tomastet skonnert

Bygget i 1895 i Svendborg

Længde: 35 m. Sejlareal: 316 m<sup>2</sup>

Johanne er en meget velholdt og velsejlende to-mastet skonnert, bygget til indenrigsfragtfart. Det er ægteparret Bertil og Karin, der har sejlet skibet sammen i en menneskealder - beskæftiget i charterfarten, med såvel dag- som ugeture i danske og svenske farvande. Om vinteren sejler de fisketure.

## **KAROLINE SVANE**

Skibet var oprindeligt bygget som skonnert men har i de senere år været rigget som galease. Karoline Svane er bygget i Humlebæk i 1885 til transport af levende fisk i dam. Sejlareal 138 m<sup>2</sup>.

Det var et af landets mest langstrakte restaureringsprojekter, idet arbejdet har strukket sig over mere end 35 år. Der er udført omfattende restaureringsarbejder på skroget, og skibet vil fremover fremstå som motorgalease med styrehus.



## **KVITUREN**

Kvituren er bygget hos Gunvald Gjerde, Hardanger i 1991 som tro kopi af RS 22 Vardø (1922). Hun er helt igennem kra-velbygget af malm furu, skrogtype er skøjte, riggen er gaffel galease.

Største sejlføring 118 m<sup>2</sup>. Motor: Perkins 115 hk

Længde: 13,48 m

bredde: 4,78 m

dybdegang: 2,49 m

ca 30 t

Kvituren er registret som lystfartøj med kalde nr: LK5808



## **LODSEN**

Længde: 14 meter

Sejlareal: 115 m<sup>2</sup>

Lodsen er bygget af Wahlsted, Thurø, delvist som beskæftigelsesprojekt i samarbejde med Kriminalforsorgen. Var ejet af Kriminalforsorgen fra 1987 - 2009, hvor det har sejlet med indsatte i de danske farvande. Købt i 2013 af Klavs Kjær Hansen, Elisabeth Larsen og har hjemhavn i Nyborg.







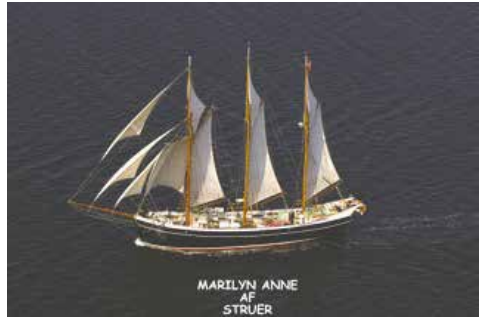
## LILLA DAN af Svendborg

Tomastet topsejlsskonnert. Bygget i 1951 i Svendborg. Længde 25 m. Sejlareal 280 m<sup>2</sup>.

bygget som skoleskib til J. Lauritzens Søfartsskole i Kogtved i Svendborg. Om bord fik eleverne den første fornemmelse for sømandslivet. Da udvikling gjorde skibet overflødigt for skolen, valgte rederiet heldigvis at beholde Lilla Dan, og skibet anvendes nu til charter- og tursejlsads. Er et meget markant skib med sin store rig, sit røde skrog - og det er desuden meget velholdt.

## MARYLIN ANNE

Bygget i 1919 til rederiet Kromann. Har sejlet på New Foundlandsfarten under navnet Frem - og kom også til Tunis, Marokko og Sydamerika. Var en årrække under svensk flag - kom tilbage til Danmark i 1958 og sejlede med fragt. Blev købt af en amerikaner - og blev senere købt af Struer kommune. Efter grundig restaurering blev skibet i 1985 overdraget til en fond og har siden fungeret som en skole til søs.



## LILLY JOHANNA

Galeaserigget kvase Dannebrog, bygget på Marstal havneplads 1901 af skibsbygmester Jens Rasmussen som nybygning nr. 5 fra dennes værft. I forbindelse med salg i 1917, blev skibet omdøbt til Yrsa. I 1968 blev skibet solgt til Sverige, hvor det befandt sig indtil nuværende ejer købte det i 2017. Skibet er privatejet og bruges udelukkende til privat sejlsads med familie, venner og særligt indbudte.

## MARTHA af Vejle

Tomastet skonnert. Bygget i 1899.

Længe: 20 m. Sejlareal: 325 m<sup>2</sup>

Skonnerten Martha er bygget i Vejle, hvor den også er hjemmehørende i dag. Martha er Danmarks største foreningsejede skib; en stor kreds af 'Marthanere' holder skibet sejlede. MARTHA blev bygget til indenrigsfart - og sejlede under forskellige redere. Hun har sejlet med korn, gødning, træ, sten og meget andet mellem danske, norske, svenske, baltiske, polske og tyske havne. Første maskine blev installeret i 1923.



## MIRA

2-mastet skonnert. Byggeår: 1898. Længde: 27,50 m. Sejlareal: 270 m<sup>2</sup>. Skonnerten Mira er kendt som en hurtig sejler i let luft.

Mira er bygget hos Rasmus Møller i Faaborg til indenrigs fragtsejlads. Dette formål tjente hun til 1970 - i sig selv en præstation. Herefter blev hun rigget op igen og er restaureret fra bunden flere gange siden.

I dag ligger Mira fast i København, hvor skibet er en del af De Forenede Sejlskibe - og kan chartres til fester, firmature mv.



## MULLER

Jagt

Byggeår: 1977. Længde: 10 m. Muller er bygget på Michael Kiersgaards værft i Troense i 1977. Det er en kopi af en dansk jagt, bygget som lystfartøj. Der blev bygget en række af disse kopier af danske jagter, og kendetegnende for dem er, at de alle er nedskaleret i størrelse.

Muller er en aktiv deltager af sejladserne for gamle skibe, især omkring hjemhavnen Troense på Taasinge.

## NORDWIND

Gaffelrigget skonnert, bygget i 1919 på Brødrene Nipper Skibsværft i Skagen. Har et sejlareal på 185 kvm. Med Nordwind (ex URDA) tjente familie Skelmosen i Esbjerg sine penge som fiskere indtil 1976. Derefter skiftede kutteren ejer flere gange. Siden 2006 har skibet haft hjemhavn i Greifswald i museumshavnen. Ejeren er Martin Deckert, som bruger hajkutteren privat.

I dette år i august holder Nordwind sin 100. års fødselsdag under Hajkutterregattaen i Nysted.



## NOATUN

Længde: 20,5 inkl. bovspryd, sejlareal: ca 210 m<sup>2</sup>.

Galease. Noatun er bygget som fiskesfartøj i Frederikssund 1936 for en fiskeskipper i Esbjerg.

I dag er Noatun hjemmehørende i Thisted og bruges flittigt af foreningen omkring skibet.

Med de smukke ydre linier og den høje rig, er skibet en pryd for Thisted som minde om fiskesfartøjerne - med tilnavnet hajkuttere - sådan som de tidligere så ud. Noatun er kendt for sine gode fester om natten under Fyn Rundt.



## NORDSTJERNEN

Bygget i Middelfart i 1872 af skibsbygger Hans Illum. Nordstjernen er den næst ældste jagt i Danmark, og er erklæret bevaringsværdig af Skibsbevaringsfonden. Filsoffen John Engelbrecht, der købte Nordstjernen i 2006, har gennemgribende restaureret skibet i samarbejde med frivillige ildsjæle, erfarne skibstømrere og skibssmede fra Lillebælt-Værftet, Lillebælt-Værftets Venneforening og Skibsbevaringsfonden.

## OLIVER

Replik af pakke- og postbåden „Pollux“ af typen Danske Jagt efter E.C. Benzons konstruktion fra 1868. Byggeår 1978 ved Hans Petersen Vestrø på Læsø. Benzon ændrede den gamle ”torskeform” på skibets linjeføring under vandet og lagde den største bredde på midten. Derved fik skibene en større lastkapacitet og bedre sejlegenskaber og større hurtighed, med en samtidig lettere konstruktion. Benzon lod gerne sine egne Jagter ”Castor” og ”Pollux” sejle om kap med hinanden, ligesom han lod dem sejle mod andre Jagter af samme størrelse.



## SLUPPEN RUTH

Bygget i 1854 i Svinør i Syd Norge til skudefarten mellem Nordjylland og Syd Norge. Ruth er en såkaldt Danmarksslup og er det sidst bevarede fartøj af denne type. Sejlede senere pakkefart på Limfjorden under navnet Ruth med hjemsted i Nykøbing Mors. I dag ejes skibet af Nationalmuseet og sejles og vedligeholdes af en gruppe frivillige unge - de fleste tidligere Georg Stage elever.

## SKIBLADNER II

Galease. Byggeår: 1897. Længde: 18,33 m. Sejlareal: 240 m<sup>2</sup>

SKIBLADNER II blev bygget i Odense hos skibsbygmester Niels Frederik Hansen.

Ejes af FDF Søkorps i København. Hun var et af de allerførste skibe, der blev bragt ”Under sejl påny” da søspejderne købte hende først i 1960’erne.

Skibladner II har for nylig gennemgået en fuldstændig foryngelseskur og er et smukt og velholdt skib.





## VALKYRIEN

Jagt. Byggeår: 1921, længde: 14,70 m.,  
sejlareal: 150 m<sup>2</sup>.

Valkyrien er bygget i 1921 i Bandholm. Valkyrien blev bygget til fragtsejlad, sejlad med sand, stenfiskeri mv. Omkring 1980 var Valkyrien udslidt og blev kondemneret. Nuværende ejer, Peter Leth, fandt hende og nu - tyve år og en ufattelig mængde arbejde senere - er hun nu ny, frisk og sund. I 2006 blev Valkyrien godkendt til chartersejlad og har nu hjemhavn i Hobro.

## VALKYRIEN af Höganäs

Galease, sejlareal: 200, længde: 14,08 m

I 1935 blev Valkyrien af Höganäs bygget som et fiskefartøj/ålekvasse i Nyborg af C. Jensen & sønner. Skibet sejlede i fiske/fragtfart indtil 1990.

I sommeren 1998 erhvervede foreningen Galeasen Valkyrien skibet fra Danmark - og gennemførte en gennemgribende reovering og ombygning.

Kullens Skutseglare har idag omkring 130 medlemmer i forskellige aldre - og et meget varierende program, der passer til alle både nye og erfarne.



## VEGA

Galease. Byggeår: 1902. Længde: 14,42 m.

VEGA er bygget på Christoffersens værft i Assens i 1902 til I. Jensen i Bøjden.

Skibet var fra starten bygget som rent sejlskib med galeaserig og uden motor. Det er bygget med dam til opbevaring og transport af levende fisk. I dag er hun af sine nuværende ejere blevet smukt tilbageført til sine unge dage. Skibet fungerer i dag som privat fritidsfartøj.

## ZAR af København

3 mast topsejlskoncert

Zar er oprindeligt bygget som motor-galease på det kendte J. Ring Andersens Skibsværft. Hun er dog identisk med ældre søstre og tager sig rigtig smukt ud som topsejlskoncert.







## VIKING

Jagt. Byggeår: 1897. Længde: 13,81 m. Sejlareal: 150 m<sup>2</sup>. Viking er en såkaldt toldkrydsjagt, bygget til toldvisitation af skibe, der sejlede igennem de danske farvande. Efter Krydstoldvæsenets nedlæggelse i 1904 endte Viking som lystjagt i Svendborg. "Mølle Marie" ejede og sejlede skibet i flere årtier. Ved hendes død overtog Svendborg Museum skibet og det passes i dag af et skibslaug. I sommerhalvåret er Viking fortøjet ved Sejlskibsbroen ved Det Gule Pakhus i Svendborg Havn.

## ZUVERSICHTaf Kiel

Denne kønne tomastede skonnert er bygget i Nyborg i 1905 på Fløjtrup og Schmidt. Den blev bygget til kystsejlsads i Europa og endte sine dage i fragtmarkedet med som de fleste småskibe, at være stenfisker.

Skonnerten nu ejet og drevet af den tyske kristne ungdomsforening "Christliche Jugenddorfwerk Deutschland".



## Åledrivkvasen CONCORDIA

Blev bygget i 1927 på det ene af de to berømte bådeværfter på Fejø til fisker Ole Hansen i Kalvehave, der fiskede med Concordia hele sit liv. Han trak vod efter ål i Bøgestrømmen, Smålandsfarvandet og i Isefjorden.

I 1966 gik han på pension og solgte Concordia året efter. I 1970'erne og begyndelsen af 1980'erne ombyggede Ulrik Steinhardt på Christianshavn båden til lystfartøj, skiftede en del bord og lagde nyt dæk samt halvruv over damdækket.

I 2003 solgte han Concordia til Nis Olsen. Siden har Concordia haft hjemhavn i Holbæk, og dens rigning og sejl er ført tilbage til dengang, båden blev søsat i 1927.

# HJÆLPE-SKIBENE



**ELEPHANTEN** er et historisk, bevaringsværdigt fartøj. Døbt ELEPHANTEN efter kongeligt besøg og bærer retten til at have en udskåret Elefantorden på styrehusets front. Bygget i 1940 og har sejlet som tjenestefartøj på Christiansø fra 1963 til 2011.

Blandt ELEPHANTENS opgaver under Fyn Rundt er måltagning, kontor/bureau (tilmelding, madbilletter o.s.v.), sikkerhed m.m.



## **HERCULES 812**

“Hercules er en af marinehjemmeværnets 800 serier, den er til daglig hjemmehørende i Kolding og i forbindelse med Fyn Rundt udlånt til besætningen fra Struer, som også sejler dommerbåd på Limfjorden rundt”

**FØLG SKIBENE:** over nettet via Trac-Trac respondere, som fortæller skibenes kurs og fart, samt hvor de ligger i feltet. Find den på [fyn-rundt.dk](http://fyn-rundt.dk)  
Her bliver alle resultater også lagt ud hver aften.



## STØT DANMARKS SEJLENDE KULTURARV

Fyn Rundt for Bevaringsværdige Sejlskibe er en god lejlighed til at opleve Den Sejlende Kulturarv under sejl, og på nært hold se, hvordan de smukke gamle skibe samler danskernes maritime rødder og formidler vores søfartshistorie.

**Sømandsfaget** formidles fra hånd til hånd og fra person til person, når gæster og gaster lærer at håndtere sejl, tovværk og værktøj efter god sømandsskik.

**Mange af skibene**, der deltager på Fyn Rundt, har rundet 100 år, og er gode eksempler på den sejlende kulturarv, som Folketingets bevillinger til Skibsbevaringsfonden er med til at sikre for eftertiden.

**De maritime erhverv** og den store danske handelsflåde er efterhånden usynlige i Danmark - havnene er utilgængelige bag terrorsikring og høje hegn.

**Sejlskibene** er derfor et vigtigt led i fødekæden til handelsflådens maritime uddannelser.

**Brug skibene** - til charter, til ferier og til endagsture, på den måde støtter du skibene og får samtidig en uforglemmelig oplevelse.

Med venlig hilsen  
Foreningen Fyn Rundt for Bevaringsværdige Sejlskibe

